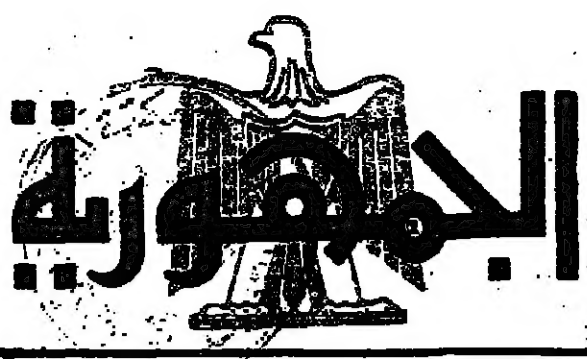


**البريد** : شركة الاتصالات المصرية  
**القاهرة** : ٧٤١٦٦٦  
**البريد** : شركة البريد المصري  
**القاهرة** : ٧٤١٦٦٦  
**البريد** : شركة البريد المصري  
**القاهرة** : ٧٤١٦٦٦

١٢  
صفحة  
١٥  
قرش



**رئيس مجلس إدارة**  
**محسن محمد**  
**رئيس التحرير**  
**محمود الأنصاري**

**دار التحرير للطباعة والنشر**  
**الجمهورية**  
 القاهرة : ٧٤١٦٦٦  
 ١٢٠٠٠٠  
 ١٢٠٠٠٠  
 ١٢٠٠٠٠

"AL-GOMHOURIA" 6 JULY 1988 - TELEX 92475 TAHRIR - UN العدد ١٢٦٠٩ - السنة ٣٥ ٢٢ من ذي القعدة ١٤٠٨ هـ - ٦ من يوليو (تموز) ١٩٨٨ م - ٢٩ من يونيو ١٩٧٤ ق

# بدأت اجتماعات اللجنة العليا المصرية العراقية ببغداد اتفاقيات للتعاون مع العراق صدقي في بغداد : العلاقات طيبة للغاية مشروع لاستزراع ٣ ملايين هكتار بالعراق



الدكتور عاطف صدقي رئيس الوزراء يصفاح موديعه لدى مفارقتها القاهرة الى بغداد امس

بغداد - غداة الشاذلي : بدأت في بغداد مساء امس اجتماعات الدورة الثالثة للجنة العليا المصرية العراقية المشتركة برئاسة د. عاطف صدقي رئيس الوزراء وطه ياسين رمضان عضو مجلس قيادة الثورة والنائب الاول لرئيس الوزراء العراقي.

وقد وصل د. عاطف صدقي الى بغداد قبل ظهر امس على رأس وفد عالى المستوى يضم ١٠ وزراء في زيارة للعراق تستمر ٣ ايام. حاضرا رسالة خطية من الرئيس حسني مبارك تتلخص في ان الرئيس العراقي صدام حسين شدا. وكان في استقباله بالمنام طه ياسين رمضان وكبار المسؤولين العراقيين وابراهيم عوف السيفر المصري في بغداد. وناقش في العلاقات بين مصر والعراق طيبة للغاية وبين الرئيسين مبارك وصدام حسين على اعلى مستوى. وقال انه سيتم خلال اجتماعات اللجنة العليا المشتركة التوقيع على اتفاقية للتعاون العلمي والتبادل التجاري. ويبحث توقيع اتفاقيات في مجالات العمل وقضايا البيئة والاستزراع. واستزراع ثلاثة ملايين هكتار من الارض.

## تخرج دفعة جديدة من الدفاع الجوي أبو غزالة : استراتيجيتنا الاستعداد الدائم

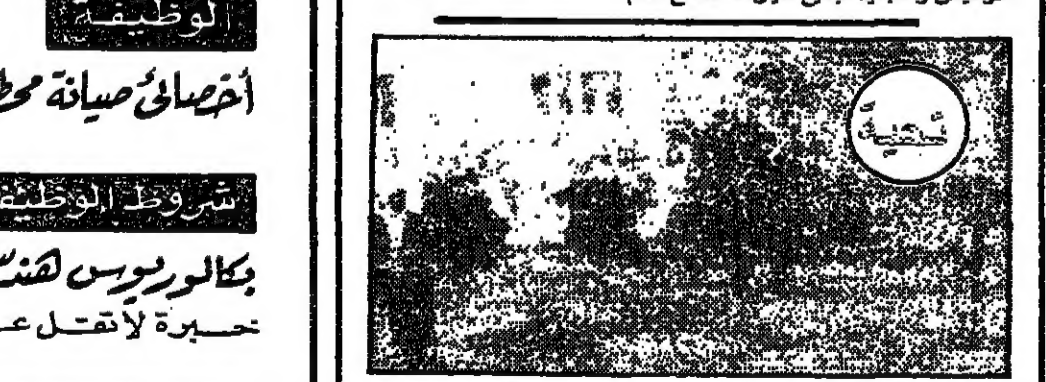
الاسكندرية - فوزى عوضين : أعلن المشير عبد الحليم أبو غزالة نائب رئيس الوزراء وزير الدفاع ان طلائعنا ان تكون دائما على اتم استعداد للقتل من يحاول الاعتداء على مصر نرسا لا ينشأ وتردعه ليكر عثرات المرات قبل ان يهتدى على مصر مرة اخرى ..

اول مرة .. بوتاجاز مصري ١٠٠٪ صرح المهندس محمد متولى رئيس مجلس ادارة شركة الاسكندرية وبطاقة إنتاجية عشرة الاف بوتاجاز سنويا في المرحلة الاولى تتضاعف الى ٢٠ الف بوتاجاز حسب احتياجات السوق. وأضاف ان هذا النوع يبلغ عرضه حوالي متر وطوله ٧٠ سنتيمترا. ويعتبر نصف سعر مثله المستورد من الخارج. وقال ان هذا الانتاج سيخرج مصر من الاعتماد على الخارج.

المنوفية .. احسن مديرية تعليمية سلم د. احمد فتحي سرور صباح السبت القادم كس احسن مديرية تعليمية لثلاث سنوات. وتحت إشرافها مديرية التربية والتعليم بالمنوفية. وتحت إشرافها مديرية التربية والتعليم بالمنوفية. وتحت إشرافها مديرية التربية والتعليم بالمنوفية.

خراف العيد في ١٢٥ شادرا والكيلوب ٣٦٥ قرشا ترقية ١٣٣٣ بجماعة طحوان كبت - فريدة عباس : اعتمد الدكتور كمال السراج رئيس جامعة حلوان كبر حركة ترقية في تاريخ الجامعة وقد روعي في هذه الحركة تحقيق العدالة وتكافؤ الفرص بين الجميع وشملت ١٣٣٣ من موظفي الجامعة حيث تم ترقية ٧٥ من مدير عام للدراسة الاولى ٤٩٩٩ والدرجة الثانية ٦١٥٥ والدرجة الثالثة ٨٠٠ والدرجة الرابعة ٩٤ للدرجة الخامسة.

لوحات معدنية مميزة لسيارات القطاع العام بدأت ادارة مرور القاهرة صرف لوحات معدنية مميزة لسيارات القطاع العام. وهي مغطاة بطبقة صغورية عاكسة وارصبتها باللون الازرق للفتح وبها رقم كودي يحدد المحافظة للتعليق لها السيارة باللون البرتقالي وتحمل عبارة قطاع عام. وتقرر توحيد الاجراءات من الترخيص والتجديد لجميع سيارات القطاع العام.



المدرسة تفتح ابوابها صيفا للقرآن الكريم

العريش - محمد ربيع : العودة في المدرسة في العطلة الصيفية تأخذ صورا متعددة .. مقاييس نجاحها هو استطاعتها الاستفادة من وقت الفراغ في عمل افع .. وعن الأفكار الجديدة متشبه ارض الفريوز حيث تطوع اساتذة مدرسة سينا سكول لتخفيف اقران الكريم للاطفال من سن اربع الى عشر سنوات .. وتنتظم فيها ٥١٠٠ طفل وطلة .

زيادة تحويلات المصريين بالخارج بنسبة ٧٦٪ حلفت تحويلات العاملين بالخارج زيادة كبيرة بلغت نسبتها ٧٦٪ عن العام الماضي .. فبلغت ١٩٤٠ مليون جنيه مقابل ٢٧١٩ مليون .. وتوقع المصرف الاقتصادي نموها لتصل الى ٢٩٠٠ مليون جنيه مع نهاية العام الامر الذي يمكن نجاح خطط اصلاح الاقتصاد والسوق المصرية فحرة.

٢١ أغسطس الحثكم في قضية التنظيم التناضري كبت - ابراهيم ابو كيلة : اجلت محكمة امن الدولة العليا نظر قضية التنظيم التناضري المتهم بها ١٦ متهماتهم التناضري مع النظام القائم بقصد الاضرار بمصالح مصر السياسية والاقتصادية وتطويع بعض المنشآت الانبغية في مصر .. للنظر بالحكم بجلسة ٢١ أغسطس القادم.

المحكمة تؤيد منع سفر طارق ابو حسين قضت محكمة القضاء الاداري بمجلس الدولة امس برافض الدعوى المقدمة من طارق ابو حسين رئيس مجلس ادارة شركة الهدى مصر التي طالب فيها بالغاء القرار الصادر بمنعه من مغادرة البلاد. وقالت المحكمة في اسباب حكمها بابقى ص ٢

غدا في العدد الاسبوعي الشباب .. والصيف .. والرياضة .. في حوار مع الدكتور عبد الاحد جمال الدين . نظام جديد للتعليم الاساسي .. من العام الدراسي القادم . مهاجر مصري واحد لليابان .. واكثر من ١٠٠٠ لحدث طائرة مصرية بامريكا .. رسالة من الجمهورية .. من طوكيو .. واوبويرو . القاهرة قضية جديدة هذا الصيف : المطربون العرب نجوم حفلات القاهرة .. والمصريون بليون الاغاني الطويلة في اوروبا . مسحات للرياضة - الصفحة الشهرية لادباء الاقاليم

العدد الاسبوعي الشباب .. والصيف .. والرياضة .. في حوار مع الدكتور عبد الاحد جمال الدين . نظام جديد للتعليم الاساسي .. من العام الدراسي القادم . مهاجر مصري واحد لليابان .. واكثر من ١٠٠٠ لحدث طائرة مصرية بامريكا .. رسالة من الجمهورية .. من طوكيو .. واوبويرو . القاهرة قضية جديدة هذا الصيف : المطربون العرب نجوم حفلات القاهرة .. والمصريون بليون الاغاني الطويلة في اوروبا . مسحات للرياضة - الصفحة الشهرية لادباء الاقاليم

**فريش**  
 تنظيف الهواء  
 شفط  
 وطرد  
 ٥٠٠٠  
 ٥٠٠٠  
 ٥٠٠٠

تفاصيل الرياضة ص ١٢

مواقيت الصلاة	فجر	شروق	ظهر
١٢.٥٩	٥.٥٩	٤.١٤	
عصر	مغرب	عشاء	
٩.٢٢	٨.٠٠	٤.٣٦	

الجو اليوم :  
 القاهرة : ٣٨  
 الاسكندرية : ٣١  
 اسوان : ٢٣  
 الشنة الجوية : ص ٢



فريد قطب حسين أبو العلا اليوم عيد ميلادهم

اليوم عيد ميلاد : محمد التوفي عضو مجلس الشعب والدكتور محمد عبدالفتاح القصاص عضو مجلس الشورى وحسين أبو العلا مدير شركة وفاد قطب زكي موظف شركة للتقنيات ونيل عبدالرحمن الباجوري مشرف مالي بالشرب القارية بسبوتين ومصطفى عبد الطولي بقرية غرب الدلتا وهاجر عبدالفتاح احمد بمجلس مدينة بنيس والكيميائي خالد محمد عبدالصديق وشرف احمد صر مارج شركة النيل للتصنيع والسيد حسن غلام مدرس بمطبة ملك يسوق وعبداللطيف محمد اسماعيل تاجر بالنسطة وحسن جرجس داود بالادارة العامة لري المنوفية وعادل عوض شودة موظف بمطبة كهراب شمل القاهرة ومهنى أبو السعود مهنى محاسب شركة مصر للتأمين.

لمواليد اليوم من يحتفل في واقع من تتوارث عواطفهم اراثة . انت والنجوم ص ٢

محافظ الاسكندرية كسب القضية مصر للطيران .. تحررت من الكابوس التقييل !! مقال سمير رجب ص ٣

تعان خفاة سلطنة عمان بالهاهرة

عن حاجة وزارة الزراعة والاملاك لشغل الوظيفة الاتية:-

الوظيفة

أخصائي صيانة محطة التدخين الفراغي شروط الوظيفة

بكالوريوس هندسة تخصص ميكانيكا خبرة لا تقل عن عشر سنوات

استاذات الوظيفة

٣٧٦ ريال عمان لري شري + ٣٠ ريال عمولة مياه كبرياء ١٥٠ من الالب الاساسي عمولة مياه وكسب عذري موت وتذكر للسفر زكاديا واداريا وعشر قضا والامانة الشرة

تملك المظالم مرفقاها مصر من الكوادر العمالية والعملة ومصر من عواطفهم عشرين عشرين عشرين في سنة انا خمسة عشر من عام تاريخ الفتنه على المظالم

سلطنة عمان - وزارة الزراعة والاملاك الفاضل / مدير دائرة الشؤون الزراعية بالوكالة ص ب : ٤٦٧ - مسقط

**شركة مصر للتجارة الخارجية**  
**الجمهورية**  
 القاهرة : ٧٤١٦٦٦  
 ١٢٠٠٠٠  
 ١٢٠٠٠٠  
 ١٢٠٠٠٠







## بعد المواجهة الحاسمة للتجريف

# اغتيال ٦٠ ألف فدان - من أجود الأراضي الزراعية - يتوقف

أخيرا بليت المواجهة الحاسمة لتجريف الأرض الزراعية .. بفرز د .. يوسف والي نائب رئيس الوزراء ووزراء الزراعة .. بتطوير أملاك الطوب وتكويش إنتاج الطوب الطلي .. هذه المواجهة مسئول عن تنفيذها ثلاث جهات هي: الهيئة العامة لإحياء الأملاك والتخطيط العمراني .. و جهاز حماية الأراضي بوزارة الزراعة وشرطة المساحات المائية .. والمهمة ليست سهلة .. لأن التجريف كان يقاوم ٦٠ ألف فدان من أجود الأراضي الزراعية .. بسبب الطمع والجشع حيث كان عند الفدان ١٠٠ ألف جنيه عند تجريفه !! كما أن الفدان يبلغ عدده ١٢٦٢ و ١٥٠٠ فدان تنتج كما يقول د .. محمد رامي نائب رئيس الهيئة العامة لإحياء الأملاك مئتي مليون طوبة .. ونحن نحتاج إلى خمسة مليارات طنوب .. وأول تم تطوير ٤٠٠ ألف فدان .. ونحن نحتاج إلى ١٠٠ ألف فدان من أجود الأراضي الزراعية .. ويزاد في العام القادم بمقدار ١٠٠ ألف فدان طوبة خاصة وإن خدمة المنطقة متوافرة في المحافظات .. يوجد ٥٠٠ محجر تتركز في اليوم ويصير الجيزة ومحافظة أخرى تكفي لإنتاج ١٢٦٢ مليون طوبة



ممنوع إنتاج الطوب الاستثنائي بدلاً من التوقف الكامل

تحقيق  
بثينة عبد الحميد  
تصوير  
مصطفى حامد

لا يمكن إطفاء على حل حاسم للمشكلة .. يقول محافظ الجيزة عمر عبد الآخر .. لدينا ٣٠٣ محجر مسئلة بين قرى وقرى والأوطان والجدران الجيرية والبركات والمطلة الصخرية .. والصخور الطولية .. تتركز المنطقة في أربع مناطق رئيسية هي منطقة وادي الحى بالصيف وبها ٨٠٠ مليون متر مربع من المنطقة .. تكفى لإنتاج ٢٥٠ مليون طوبة ومنطقة باني يوسف .. وبها ٢٠٠ مليون متر مربع تكفى لإنتاج ٢٠٠ مليون طوبة .. وطريق القاهرة لليوم الصخرية وبها تسعة ملايين متر مربع تكفى لإنتاج ١٠٠ مليون طوبة ومنطقة كفر حديد بالعياط بها ٢٤ مليون متر مكعب تكفى لإنتاج ٢٤ مليون طوبة

ويضيف كانت هذه المحاجر تستغل فيما سبق طبقا للقانون المحاجر بنظام الاتية .. ثم حدثت المحافظة نظاما جديدا لاستغلالها استشرافا بما يحدث في المحافظات الأخرى خاصة أن لدينا عددا كبيرا من مصانع الطوب .. وصل إلى ٣٦٦ مصيعة .. إنتاجها السنوي ٨٥٥ مليون طوبة .. وتبلغ احتياجات المحافظة ٥٠٠ مليون طوبة قام مصانع بتطوير الإنتاج .. وتوقف قبلها في النشاط .. وتقدم بعض اصحاب المصانع بالتصريح لتسليم المنتج من المنطقة لخدمة الأراضي الزراعية إلى الأراضي الصخرية بوسائل محاجر الطوبة .. بشرط الاستمرار بالنسب لمصانعهم وإعطائهم من التطوير .. على أساس وجودهم في المستحضر ويحسم عن الأراضي الزراعية



عمر عبد الآخر

## تسهيلات لنقل مصانع الطوب من الأراضي الزراعية ..

ويقر عبد العزيز حسين أن تكوم كل ٥ مصانع متواجرة بشراء مصنع إلى لتقاضي السعر المرتفع .. وسيكون إنتاجه لانداد الفران هذه القمائن الطولي .. ولكنه لم يجد استجابة .. من هؤلاء بسبب عدم وجود قانون يلزمهم بعدم التجريف والتصنيع الألي .. ويضيف أنه يوجد الآن ٤٠ مصيعة تم تطويرها وبسبب الاسباب التي أتت في التجربة التي نفذتها وزارة التصنيع والتجارة من هذه المصانع أعيد في تطوير على الآلات المصنعة محليا .. واتضح أنها تعمل بكفاءة تفوق مثيلاتها المستوردة .. وهناك كثيرا من مصانع القطاع العام والخاص تنتج هذه الآلات وتعرض إنتاجها .. ولهم أن يفاضلوا بينها .. ويحصلوا على الأجود .. ويحكى لنا عن تجربة تطوير السيد عبد المطلب .. صاحب مصنع الطوب في طنطا .. يقول أن المصنع بدأ منذ ١٩٦٥ ثم قرأ في التطوير منذ عام ٨٢٢ إلى قبل صدور القرار .. بالرغم من المصاعب التي واجهتها نتيجة عدم الدراية بالأسلوب الأمثل لتشييد هذه المباني .. وأعطاه عيسى المستورد .. ولكنه الآن أصبح ينتج ويكسر أفضل .. وعن التكلفة .. يقول أن خط الإنتاج الواحد يمكن أن تصل تكلفته إلى ٢٠٠ ألف جنيه .. بالاستعانة عن بعض الأجزاء التي يمكن استبدالها بطرق قليلة التكلفة .. فمثلا جزء الكسارة وهو يمثل ٢٥ ٪ من تكلفة التطوير يمكن الاستعانة عنه بربى الطوبة لمدة أسبوع بنفس طريقة تصنيع الطوب البوي .. ويمكن أيضا الاستعانة عن المجفف بالمناشر وتغطيته بالبوص وهي غير مكلفة تماما .. ويضيف أن خط الإنتاج الواحد عند تشييده وربطه يمكن أن ينتج ١٢ مليون طوبة في السنة .. مقابل ٤ ملايين في التصنيع البوي .. بالإضافة إلى عدم وجود ملك في المنطقة مقابل ٢٠ ٪ في التصنيع البوي .. ويتكلم الفدان طوبة في التصنيع البوي ١٦ جنبا عالة وه جنهات تكلفة .. منخفض التكلفة في التصنيع البوي إلى ٢٥ ٪ من هذه القيمة .. كما أن المكنة تعطي وقرا في المنطقة .. فيدخل في صناعة الآلاف طوبة في التصنيع البوي ٣٠٥٠ متر طوبة .. بينما في المكنة تنخفض هذه الكمية إلى ١٠٢٥ متر فقط .. ومن هنا يوضح أن مكنة صناعة الطوب الاقتصادية أكثر من البوي ولكن في المدى المتوسط .. وتحقق أرباحا عالية أفضل من التصنيع البوي .. ولذلك أوصت المجالس القومية المتخصصة بالحزم في تنفيذ القوانين الخاصة بتجريم التجريف .. والمواجهة الحاسمة للقوانين المخالفة وتطويرها لتتمكن من استخدام الطوبة الصخرية في إنتاج الطوب وأن يكون التوسع في إنتاج الطوب الطلي بالقدرة الذي تحتاجه نوعيات معينة من المنشآت

المعاني قرر ب ١٥ مليون طن .. في حين أن احتياكتنا من الطوب المستثنى أن تزيد عن ١٠٥ مليون طن وقد وصل إنتاجنا هذا العام من الاستثنائي إلى ١٢ مليون طن .. وهو يتزايد باستمرار ولا يزال الفسق الاستثنائي الحجم الذي يفسد منه .. وبالإضافة إلى الطوب الاستثنائي .. هناك الطوب الرمي وهو لما مضى أو بواك طوبة .. وتنتج مليون طوبة .. وتنتج الفدان إلى لاجداج البوي .. المنتشر في السهل الشمالي .. والبواكات الجيرية .. وهي سهلة التنفيذ والوزن وطاقتها الإنتاجية تعادل ١٠٠ مليون طوبة غير مستقلة وطوب للركا .. وهو طوب استثنائي طريف



الحاج رشوان سليمان

تحويلة العمر  
رواش سليمان عبد الرزاق صاحب مصنع للطوب في طنطا يؤكد كلام زميله حول الخوف من ضياع تحويلات العمر في ملكيات غير معروفة .. ويتنكر تجارب تصنيع الطوب الألي للقامة .. والتي ستقوم .. ليتعرف على أفضلها .. ويقوم بتركيبها لأن بعض المصنعين الذين طورت إنتاجها كمشروع لم يكتفوا على إنتاجها الجيدة ويطلب من الحكومة أن توجد البديل من مصانعها القائمة .. ويتشاور لتماما لاقوم المصانع الحربية بإنتاج هذه الطوب ليمثل أليا .. وهناك بعض المصانع تلتك نشاطها بوجار محاجر الطوبة في الجبل .. وطلبوا أن يصرح لهم بالعمل البوي !!

في مدينة الصف .. يقول عمر احمد فرج رئيس المدينة .. أن بالمدينة ٦٣ مصنع للطوب .. توقفت جميعا عن الإنتاج تقريبا للقرار وتمهيدا للتطوير عدا مصنع واحد في القهيمن ثم تطويره ليمثل أليا .. وهناك بعض المصانع تلتك نشاطها بوجار محاجر الطوبة في الجبل .. وطلبوا أن يصرح لهم بالعمل البوي !!



الحاج رشوان سليمان

عبد العزيز حسين عزوز سكرتير الجمعية التعاونية لتصنيع مواد البناء بالجيزة .. وأحد اصحاب مصانع الطوب بالصف .. مقتنع تماما بضرورة تطوير .. لتتميز الطوب الألي عن البوي بمميزات أهمها صلاية لطوية وقوة تحملها .. وخفة وزنها عن البوي ولكن هناك صعوبات أجمع عليها وعلما تتمثل في ارتفاع أسعار الآلات المستوردة .. وعدم تجربة الآلات المصنعة محليا والخوف من المخاطرة برأس المال

بورق الجيز .. بدأ هو أيضا يفكر في تصنيع الطوب الاستثنائي حتى يتم التطوير .. أن هذا التطوير سيسغرق شهرين طويلا .. ويقول أنه أخذت من مصممة العديد من العينات ولم تحرر مخالفة واحدة ضده منذ صدور القرار .. فقاما لإيطي هو وإمثاله من الملتزمين من تطبيق قرار التطوير !!

وكان في النهاية يسوق بالتطوير ولكنه ليس لديه سابق معرفة بالآلات والأوضاع لتفاضل بينها .. بالإضافة إلى ارتفاع أسعارها .. وتعرض المخاطرة بمخارطة بخفي

في مدينة الصف .. يقول عمر احمد فرج رئيس المدينة .. أن بالمدينة ٦٣ مصنع للطوب .. توقفت جميعا عن الإنتاج تقريبا للقرار وتمهيدا للتطوير عدا مصنع واحد في القهيمن ثم تطويره ليمثل أليا .. وهناك بعض المصانع تلتك نشاطها بوجار محاجر الطوبة في الجبل .. وطلبوا أن يصرح لهم بالعمل البوي !!

في مدينة الصف .. يقول عمر احمد فرج رئيس المدينة .. أن بالمدينة ٦٣ مصنع للطوب .. توقفت جميعا عن الإنتاج تقريبا للقرار وتمهيدا للتطوير عدا مصنع واحد في القهيمن ثم تطويره ليمثل أليا .. وهناك بعض المصانع تلتك نشاطها بوجار محاجر الطوبة في الجبل .. وطلبوا أن يصرح لهم بالعمل البوي !!



مصنع الطوب الأحمر .. تم تطويره لإنتاج الطوب الطلي بمحطات مصرية

عبد العزيز حسين عزوز سكرتير الجمعية التعاونية لتصنيع مواد البناء بالجيزة .. وأحد اصحاب مصانع الطوب بالصف .. مقتنع تماما بضرورة تطوير .. لتتميز الطوب الألي عن البوي بمميزات أهمها صلاية لطوية وقوة تحملها .. وخفة وزنها عن البوي ولكن هناك صعوبات أجمع عليها وعلما تتمثل في ارتفاع أسعار الآلات المستوردة .. وعدم تجربة الآلات المصنعة محليا والخوف من المخاطرة برأس المال

عبد العزيز حسين عزوز سكرتير الجمعية التعاونية لتصنيع مواد البناء بالجيزة .. وأحد اصحاب مصانع الطوب بالصف .. مقتنع تماما بضرورة تطوير .. لتتميز الطوب الألي عن البوي بمميزات أهمها صلاية لطوية وقوة تحملها .. وخفة وزنها عن البوي ولكن هناك صعوبات أجمع عليها وعلما تتمثل في ارتفاع أسعار الآلات المستوردة .. وعدم تجربة الآلات المصنعة محليا والخوف من المخاطرة برأس المال

## محافظ الاسكندرية كسب القضية ومصر للطيران .. تحررت من الكابوس الثقيل !!

بسلام اسمير رجب

استطاع المستشار السيد اسماعيل الجوسقي محافظ الاسكندرية ان يحقق الانتصار الحاسم والوحيد .. على فؤاد سلطان وزير السياحة .. وهو ما عززت عنه كثير من الاجهزة في الدولة .. فبعد ان اراح الوزير باله من كل ضايق القطاع العام .. اتجه إلى ممتلكات القبر بوجرها .. لشركات اجنبية .. أو بقالاتها اجنبية .. مثلما حدث في فندق البرج الذي تملكه نقابة المعلمين .. دون .. ان تحرك النقابة !!

والغريب .. ان منصور حسين نقيب المعلمين .. قال لي مرة شخصيا ان النقابة عهبت إلى وزارة السياحة - ممثلة في شركة الفنادق المصرية - بادارة فندق البرج .. وبالتالي لا يحق لهما اعادة تأجير لاجنبي .. أو غير اجنبي .. واكد النقيب انه سيرفع دعوى عاجلة .. لوقف اجراءات اعادة التأجير .. ولا اعرف بالضبط ما اذا كان النقيب رفع الدعوى أم لا .. اما الحقيقة تقول .. ان الذي يدير فندق البرج حاليا .. شركة اجنبية !!!

وقد اراحت وزارة السياحة ان تتبع نفس الاسلوب مع شاطيء فندق سان استيفانو الذي حصلت على حق استغلاله محافظة الاسكندرية .. ثم رأت اعادة تأجيرها - من الباطن - إلى شركة لبنانية - كما اعتقد !!

وقد نسيت الوزارة أو تناست - انه اعلم - ومعها شركة الفنادق التي تنتمي ان التجريف في الشاطيء الذي يعتبر جزءا مكملا للفندق الشهير .. يفقد اهم ميزاته .. ويخفف قيمته إلى النصف تقريبا !!!

وهنا .. كانت وقفة محافظ الاسكندرية الجادة .. ومعه المجلس المحلي للمحافظة حيث قرأ على الفور سحب حق امتياز استقلال الفندق من شركة الفنادق المصرية لتتولى ادارته الهيئة الاقليمية لتنشيط السياحة .. بالمحافظة !!

وبدا بالفعل في استقبال الرواد منذ ايام .. وما فعله المستشار الجوسقي لتما يؤكد ان املاك الدولة .. والقطاع العام .. مستقل مصونة دائما .. ولا يمكن ان «تستباح» نسب .. أو آخر !!!

وإذا كان وزير السياحة نجح في التخلص من اعباء جميع ضايق القطاع العام فإنه على الجانب الآخر .. لم يبق - في حالات كثيرة - على اختيار المستثمر الحقيقي الذي يمكن ان يقدم هذه الفنادق من عثرتها !!!

لذلك .. قاتني اري ان محافظ الاسكندرية مازالت امامه مهمة أخرى هي لقاؤ فندقي فلسطين الذي أصبح في ظل الادارة الخاصة الجديدة .. اسوأ من الاستقلال .. وسوء الخدمة !! وأنا اظن انه باعادة مراجعة نصوص العقد المبرم بين شركة الفنادق والمستاجر .. المصري .. ومتابعة ما يجري في الفندق الآن .. اذ ليس منطقيا ان تترك الشركة لكي تنفذ بتوقيع مثل هذه العقود خصوصا ونحن نعلم مسبقا مدى خطورة ذلك !!!

وكم اتنى ان يسير على نفس النهج بقية المحافظين .. في القاهرة .. والجيزة .. وقا .. واسوان .. وهي كلها محافظات تم تأجير الفنادق التي تقع في دائرتها لشركات .. أو اشخاص لا تتوفر عنهم المعلومات الكافية !!! إلى جانب ان هؤلاء المحافظين لم يشعروا من قرب او من بعد ان ثمة تحسنا ملموسا قد طرأ على اى فندق من تلك الفنادق بعد تحرره من «عقد» القطاع العام كما يزعمون !!!

وفي النهاية اقول ان وزارة السياحة طالما رفعت اسلحة الهجوم ضد شركة مصر للطيران .. وطالما هددت بقاءها ووجودها .. عندما حاولت «زرع» شركات طيران خاصة !!! ولولا موقف الدولة الصارم .. لكادت طائرات هذه الشركات تعلق من مطارنا وتهب فيها .. ونحن نفرح .. وننوه .. خطأ - ان ذلك بمثابة نوع من انواع التطور .. أو المنافسة المشروعة !!!

واتصافا للحق .. لم تضعف قيادة مصر للطيران .. أو تخضع لضغوط مثلما حدث مع شركة الفنادق المصرية - وفقرت مواجهة مخاطر المستقبل بمفردها !! وكانت النتيجة انها لأول مرة في تاريخها تشتري طائرات من مزايتها الخاصة .. وجاءت البشائر في الطائرين .. اللتين وصلتا للقاهرة مؤخرا .. وانضمنا بالفعل لخدمة الخطوط وبلغ ثمنها نحو ٢٤٢ مليون دولار !!! وبالطبع وصلت مؤسسة مصر للطيران إلى ما وصلت اليه .. دون ان تعرض املاكها للبيع .. أو تعهد بتشييد طائراتها للجانب .. أو تتصل من مسئوليتها .. في عمليات الخدمة بل احتفظت لنفسها بمهمة خدمة الركاب بالطائرات .. وعلى الأرض بالرغم من الاصوات التي كانت تطالب المؤسسة بالتخلي عنها !!!

ان .. لقد استطاع مصر للطيران ان تضيف اشياء كثيرة .. بعكس شركة الفنادق المصرية التي تنازلت عن كل شيء .. واخذ موظفوها .. يتبدون سوء ظنهم .. بعد ان تكسوا بالبنات في مخازنها .. لا يجدون عملا يذوقونه .. ويمضون - وقتهم في الدعاء .. على من كان السبب !!!

ويعد .. ان الوقفة الحاسمة التي وقفها محافظ الاسكندرية وسياسة النفس الطويل التي انتهتها مصر للطيران يجب ان تكونا بداية حقيقية .. لتصحيح مفاهيم وزارة السياحة .. والتأكيد على مبدأ هام هو .. ان الوزير ملتزم كل الالتزام بالسياسة العامة للدولة ..

## وزارة الدفاع قيادة القوات الجوية

تعلن القوات الجوية عن فتح باب التوظيف في سجل المرحلين عن العام المالي ٨٩/٨٨  
فما رغبى الصلح بطلب برقم ٨٩/٨٨  
بقية التوظيفات بمسئلة البرق / رقم ٨٩/٨٨  
٨٨ / ٣٠٣





















بعد

جتشيسوت

وصلت

# كليو باترا

## إضافة جديدة إلى مصر للطيران

### مميزات رائعة للطراز الجديد

من أهم مميزات الطائرة البوينج ٣٠٠/٧٤٧ كومي أنها تتيح الاستقلال الأمثل للفراغات المتاحة بدرجة تفوق بكثير أي طائرة أخرى عريضة الجسم . وسوف يتيح اقتناء مصر للطيران لهذا الطراز فرصة طيبة في الحصول على التصيب الأكبر من سوق النقل الجوي سواء بالنسبة للركاب أو البضائع .

ومن مميزات هذا الطراز أيضا أن الطائرة طيعة يمكن تغيير حمولاتها وفقا لمتغيرات واحتياجات السوق في مواسم الذروة سواء بالنسبة لنقل الركاب أو شحن البضائع وكذلك الرحلات الخاصة .

وفي هذا الطراز يتم تحميل الركاب والبضائع في ان واحد . كما يتم نقل الركاب أو البضائع من نقطة إلى نقطة بنفس الكفاءة . ويتم تحميل البضائع في مؤخرة الطائرة بينما الركاب في المقدمة . أما المواصفات العامة للطائرة فهي كما يلي :

— عرض الجناح : ١٩٥.٨ قدم « ٥٩.٦ متر »  
— الطول : ٢٣١.٧ قدم « ٧٠.٦٦ متر »  
— سعة خزان الوقود : ٢١.٤ قدم « ٦.٥ متر »

— المحركات : مزودة بمحركات من طراز « برات أند ويتني » JT9D-4A

— أقصى وزن للطائرة عند الإقلاع : من ٢٧٨.٠٠٠ إلى ٨٣٦.٠٠٠ رطلاً أي من ٣٥٢٩.٠٠ إلى ٣٧٩٢.٠٩ كيلو جرام  
— أقصى وزن للطائرة عند الإقلاع : من ٧٧٥.٠٠٠ إلى ٨٣٣.٠٠٠ رطلاً أي من ٣٥١٥.٤٠ إلى ٣٧٧٨.٤٨ كيلو جراماً  
— الباب الجانبي للبضائع : ١١/٢ قدم ٣.٤ متر إسطعا و ١٠/٣ قدم ٣.١ م ارتفاعاً .

وفى هذه المناسبة السعيدة نقدم أصدق تهانينا إلى مصر للطيران



**اميركان اكسبريس**

١٥ شارع قصر النيل / القاهرة  
تليفون : ٧٥٠٤٤٤

**بلوسكاى للسياحة**

١٦ شارع شامليون  
القاهرة

تليفون : ٧٤٤٥٥٤ / ٧٤٤٥٨٨  
٧٤٤١٦٧

**سبرنج تورز**

٦٥ شارع الجمهورية  
والش طلعت حرب

القاهرة ت : ٩١٠٨٧٣ / ٩٥٠٤٨٩  
٣٩٣٢٥٧٣ / ٣٩٢٢٦٥٧

**مصر للسياحة**

٩٠٧ شارع طلعت حرب  
القاهرة ت : ٣٩٣٠٠٣٢ / ٣٩٣٠٠١٠  
٣٩ فرعاً في أنحاء مصر

**كوبن تورز**

٤٣ (٩) شارع قصر النيل / القاهرة  
وفندق النيل / هليوتون  
تليفون

٣٩٠٥٤٠٠ / ٣٩٠٤٩٦٥ - ٣٩٠٣٨٥٢  
٧٥٦٨٩٣ / ٧٧٨٩١٢

**إيجل للسياحة**

٢ شارع البساتين / القاهرة

تليفون

٧٦٩٦٣٤ - ٧٤٤٦١٥  
٧٥٩٨١٩ - ٧٧٨٤٤٩

**النجار للسياحة**

٣٢ شارع صبرى ابو علم / القاهرة

تليفون

٣٩٢٢٨٥٥ / ٣٩٢٢٩٤٦ - ٣٩٢٧٣٢٤

**ميناتورز**

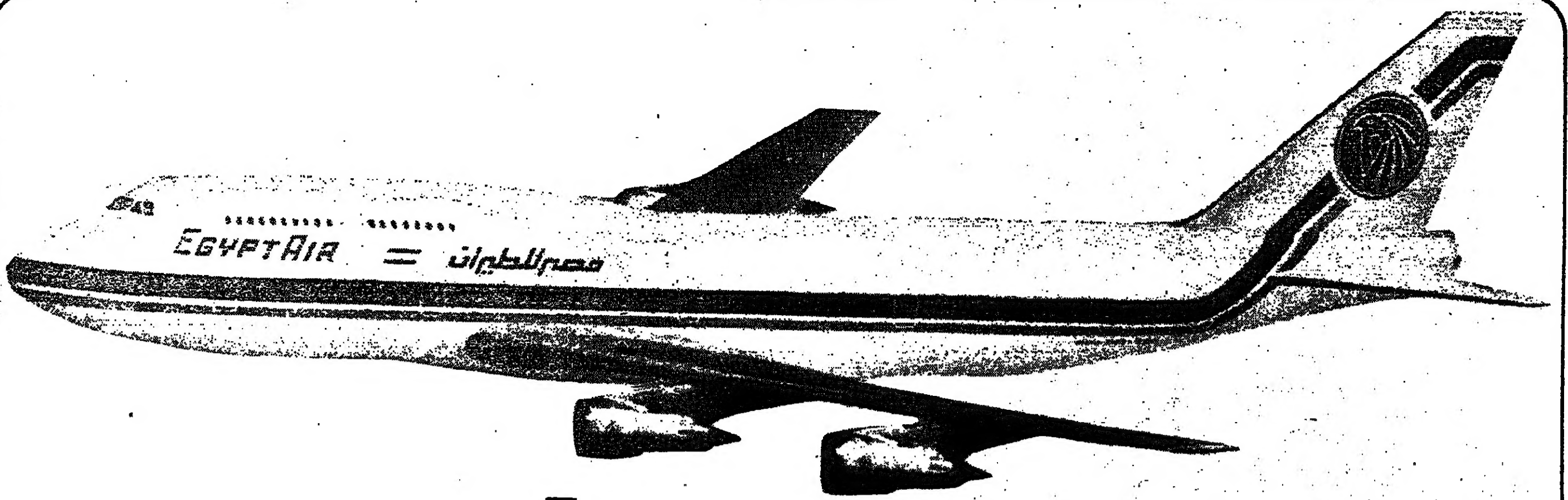
المركز الرئيسى :

عمارة برج النصر - شارع النيل - الجيزة

مبنى وقوف بيريد ٤٦ الجيزة

تليفون : ٧٢٧٢٠٥ - ٧٢٧٠٧٧  
٧٢٧١٢٦ - ٧٢٧١٢٦





# أحدث طائرات جامبو

## بوينج ٧٤٧/٣٠٠ كومبي

### تنضم إلى أسطول مصر للطيران

#### طائرتان في طائرة واحدة

ويمقارنتها أيضا بأول طائرة عملاقة من طراز بوينج ٧٤٧ التي أنتجت عام ١٩٧٥ فإن الطائرة البوينج ٧٤٧/٣٠٠ كومبي يمكنها الطيران لمسافة أطول بحوالي ٢٨٧ ميلا بحريا (٤٢٢ كيلو مترا) وتتميز الطائرة الجامبو الجديدة بوجود أسطوانة بالقرب من مؤخرة الطائرة تتزلق عليها الشحنات الكبيرة مثل الحاويات التي يصل عرض كل منها إلى ٢٠ قدما . والكاينة الرئيسية بالطائرة الكومبي تسمح بحمل جميع أنواع الحاويات والباليات التي استخدمت حتى اليوم منذ بدء صناعة الطائرات والتي يصل حولها إلى ٢٠ قدما (٦٠١ مترا) ، كما يمكنها نقل الشحنات الكبيرة مثل السيارات والمراكب الصغيرة والمعدات والآليات الثقيلة وكذا الطائرات الصغيرة والهليكوبتر .

كما يوجد بالمنطقة المخصصة للشحن بالطائرة جهاز للتحكم في درجة الحرارة بها مما يتيح نقل الحيوانات الحية والاطعمة سريعة التلف والزهور والخضروات ، بالإضافة إلى حجرة منفصلة مكيفة بكاينة الركاب تؤدي نفس الغرض .

تتيح رفع المقاعد المخصصة للركاب وأحلال شحنات البضائع محلها .. هذه الميزة تمنح المؤسسة فرصة تحميل نصف حمولة الطائرة لشحن البضائع خلف المقاعد بنفس كابينه الركاب ، وذلك وفقا لمتطلبات

وهذا يعني ان طائرة مصر للطيران العملاقة الجديدة من طراز بوينج ٧٤٧/٣٠٠ كومبي يمكنها نقل عدد أكبر من الركاب مع نقل شحنات أقل من البضائع ، والعكس صحيح ، كما يمكن تحويلها إلى طائرة نقل ركاب بالكامل مما يؤكد مرونة هذا الطراز في التفاعل مع اقتصاديات السوق وطواعيته لمجابهة كثافة حركة النقل الموسمية لمتطلبات تشغيل الرحلات الخاصة وهذا هو ماتزنيه كلمة (كومبي) .

الطائرة البوينج ٧٤٧/٣٠٠ كومبي يمكنها نقل ٤٤ ركابا زيادة عن معدلها مع شحن نفس الحمولة من البضائع مما يميزها عن الطائرة البوينج ٧٤٧/٢٠٠ ب كومبي .

الطابق العلوي للطائرة ممتد بحيث يسمح لنقل ٤٢ ركابا إذا استخدم لنقل ركاب درجة رجال الأعمال «جورس» اما إذا استخدم لنقل ركاب الدرجة السياحية ، فهو يتسع لـ ٦٣ ركابا .

لتوفير مزيد من الراحة والاسترخاء للمسافرين على طائرات مصر للطيران ، فقد جعلت للمسافة بين المقاعد على طائرتها الجديدة من طراز بوينج ٧٤٧/٣٠٠ كومبي هي كما يلي :

- ★ الدرجة الأولى ٦٢ بوصة (١٥٧/٤٨ سم)
- ★ درجة جورس ٣٦ بوصة (٩١/٤٤ سم)
- ★ الدرجة السياحية ٣٦ بوصة (٩١/٤٤ سم)

تبلغ حمولة الطائرة ٤٥٠ ركابا على النحو التالي :

- ★ عدد ١٨ ركابا بالدرجة الأولى
- ★ عدد ٤٢ ركابا بالدرجة رجال الأعمال (جورس)
- ★ عدد ٣٩٠ ركابا بالدرجة السياحية

طائرة مصر للطيران من طراز بوينج ٧٤٧/٣٠٠ كومبي مزودة بباب كبير للبضائع خلف جناحها الأيسر ، بالإضافة إلى أنها مجهزة ومصممة بطريقة

كل تقدم وإزدهار

## مصر للطيران

ونرجو لشركتنا الوطنية

#### بوردول للسياحة

٧ سور نادي الزمالك  
من شارع جامعة الدول العربية / المنسرين  
تليفون: ٣٤٦٥٨٠٠ / ٣٤٦٩١٢٩  
٣٤٧٩١٣٤

#### أماركو للسياحة

المركز الرئيسي  
١٥ شارع محمد بسيوف  
٦ ميدان طلعت حرب  
نزع المعاري : ٣٩ من الناري  
تليفون  
٧٥٩١٤٦ / ٧٥٧٢٣٤ / ٧٥٧٠٦٠

#### ممنون تورز

١٨ شارع مصرى - شبراخيت  
المنسرين  
تليفون: ٣٩٢٥١٢٥  
٣٩٣٠١٩٥

#### بستورز للسياحة

٣٧ شارع قصر النيل  
المنسرين  
تليفون: ٣٩٢٤٧٤١ / ٣٩٢١٠٦٨  
٣٩٣٢٠٥٢ / ٣٩٣٤٦٥٤

#### النمر للسياحة

٣٢ شارع إسماعيل سري  
من قصر العيني - القاهرة  
تليفون ٣٥٥٩٤٧٢ / ٣٥٤٨١٠٥  
٨٥٥٦٦٤ / ٨٥٥٣٧٧

#### إيزيس للسياحة

٤٨ شارع الجيزة  
عمارة بيج الأورمان  
تليفون: ٣٤٨٥٥٩٢ / ٣٤٩٤٢٢٥

#### وينجز تورز

عمارات العبور  
طريق صلاح سالم / القاهرة  
ت: ٢٦١٨٧٧١ / ٢٦١٨٧٧٢ / ٢٦١٨٢٩٨

#### بيراميدز تورز

١ ميدان طلعت حرب  
تليفون  
٢٩٢٨٦٦٢ / ٢٩٢٨٦٥٥ / ٢٩٢٨٧١٦٠٤











